

ДОРОЖА ТРАНСПОРТ ПЕШЕХОД



№ 1 (293) 2023 г.

ГАЗЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УМВД РОССИИ ПО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ



Уважаемые ветераны и сотрудники органов внутренних дел, ярославцы и жители области!

От всей души поздравляю Вас с Днем защитника Отечества! Для всех поколений нашей страны этот праздник является символом самоотверженности, благородства, мужества и чести.

23 февраля – это особенный день, когда все мы по сложившейся традиции чествуем защитников Отечества, участников боевых действий в горячих точках, тех, кто служил и служит в армии, с благодарностью вспоминаем ратные подвиги во славу родной земли, отдаем дань уважения всем ветеранам.

В этот знаменательный день желаю Вам крепкого здоровья, благополучия и мирного неба над головой.

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по Ярославской области
А.В. Царев

О предоставлении государственных услуг в электронном виде

За 12 месяцев текущего года в Госавтоинспекцию поступило 139470 заявлений на получение государственных услуг, при этом 60,81% – в электронном виде. Уровень удовлетворенности граждан качеством предоставления государственных услуг и обеспечения их доступности за указанный период составляет 99,25%.

В целях улучшения качества и повышения доступности оказания государственных услуг прием граждан и юридических лиц по вопросам совершения регистрационных действий с транспортными средствами, обмена и выдачи водительских удостоверений в подразделениях Госавтоинспекции Ярославской области осуществляется в электронной форме посредством подачи заявления через Единый портал государственных и муниципальных услуг Российской Федерации. Направить заявления в электронной форме



имеют возможность граждане, имеющие личный кабинет на портале www.gosuslugi.ru.

Подача заявления в подразделения Госавтоинспекции в электронной форме позволит сократить время обслуживания заявителя. Использование портала госуслуг дает возможность заявителю самостоятельно выбрать дату, время и место оказания государственной услуги на любой рабочий день подразделения.

УГИБДД

ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ	ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА, ТЕЛЕФОН
МРЭО ГИБДД УМВД России по Ярославской области (дислокация г. Ярославль)	yargbo@mvd.ru телефон для записи: (4852)41-58-10, (4852)78-48-85, 78-47-03
МРЭО ГИБДД УМВД России по Ярославской области (дислокация п. Петровское)	petrovskgbo@mvd.ru телефон для записи: (48536) 4-04-52
МРЭО ГИБДД УМВД России по Ярославской области (дислокация г. Данилов)	daniilovgbo@mvd.ru телефон для записи: (48538)5-24-01
РЭО ГИБДД МУ МВД России «Рыбинское»	rybinskgbo@mvd.ru телефон для записи: (4855)24-26-16
РЭО ГИБДД ОМВД России по Угличскому району	uglichgbo@mvd.ru телефон для записи: (48532)5-37-57
РЭО ГИБДД МО МВД России «Тутаевский»	tutaevgbo@mvd.ru телефон для записи: (48533)2-21-93
РЭО ГИБДД МО МВД России «Некоузский»	nekouzgbo@mvd.ru телефон для записи: (48547)2-12-31

Об обеспечении безопасности дорожного движения в регионе в 2022 году

Официально

По итогам 2022 года на территории Ярославской области зарегистрировано 1275 ДТП (-13,6%), в результате которых 120 человек погибли (-9,8%) и 1612 получили ранения (-13,1%).

Тенденция сокращения смертности на дорогах области сохраняется с 2014 года. (2014 – 276, 2022 – 120 (-57%)).

Количество ДТП по вине водителей в состоянии опьянения (либо отказавшихся от освидетельствования) сократилось на 13,8% (162 ДТП), в которых 31 человек погиб (-11,4%) и 227 получили ранения (-5,8%).

Количество ДТП с участием автобусов сократилось на 1,0% (97 ДТП), в результате 9 человек погибли (+125,0%) и 132 (-14,3%) получили ранения. При этом количество ДТП по вине водителей автобусов возросло на 8,5% (51 ДТП), количество раненых – на 5,6% (76).

Проведено 996 сплошных проверок автобусов, по результатам которых выявлено 1817 нарушений.

На 11,3% сократилось количество ДТП по вине водителей, совершивших выезд на полосу встречного движения (102 ДТП), в результате которых 35 человек погибли (+40,0%) и 161 (-15,7%) получили ранения.

Выявлено 4086 нарушений (+27,6%).

Количество происшествий, в которых пострадали дети, сократилось на 26,8% (112 ДТП), при этом 9 несовершеннолетних погибли (+125,0%) (6 при перевозке, 1 водитель, 2 пешехода) и 120 (-29%) получили ранения. В 36 случаях дети являлись пешеходами, в 68 – пассажирами транспортных средств, в 11 – велосипедистами.

На 6,0 % сократилось количество ДТП, связанных с наездом на пешеходов (330 ДТП), при этом 28 человек погибли (-26,3%) и 308 (-5,2%) получили ранения.

Зарегистрировано 526 ДТП с недостатками улично-дорожной сети (стаб.), что составило 41,3 % от всех ДТП. В данных ДТП 48 человек погибли (+11,6%) и 553 получили ранения (-1,6%).

По итогам 2022 года на территории области достигнуты основные планируемые показатели, предусмотренные национальным проектом «БКД».

Проведено более 1500 мероприятий, направленных на профилактику основных видов нарушений, влияющих на тяжесть последствий ДТП: бахус – более 600, перевозка детей – 320, встречная полоса – 170, пешеход – 200, безопасный город – 40.

За истекший год Госавтоинспекцией возбуждено более 1,1 млн. (+12%) дел об административных правонарушениях за нарушения ПДД, в том числе с использованием средств автоматической фиксации свыше 976 тыс. нарушений (+12%).

Вынесено более 1,1 млн. постановлений о наложении административного штрафа на сумму более 1 млрд. руб., из них оплачено более 1 млрд. постановлений (91,0%). При этом в текущем году наблюдается рост доли оплаченных постановлений.

Во взаимодействии с ФССП России по Ярославской области задержаны более 40 водителей, являющихся злостными неплательщиками (имеют более 50 неоплаченных штрафов). В отношении указанных лиц ССП в 23 случаях наложен арест на автомобиль с помещением на специализированную стоянку, в 4 случаях наложен арест на иное движимое имущество, принадлежащее должнику, в остальных случаях должники в полном объеме оплатили имеющуюся задолженность по оплате административных штрафов.

Задержаны 4690 водителей (-2%) с признаками опьянения. За повторное совершение указанных правонарушений (ст. 264.1 УК РФ) установлено 597 (-16,9%, 718) водителей, возбуждено 526 уголовных дел по ст. 264.1 УК РФ. В состоянии наркотического опьянения выявлено 204 водителя (-25,3%, 273).

Состояние аварийности на пассажирском транспорте в г. Ярославле

На территории г. Ярославля в 2022 году зарегистрировано 77 ДТП (АППГ – 67; +14,9%) с участием автобусов, в которых 3 человека погибли (АППГ – 2; +50,0%) и 111 – получили травмы (АППГ – 99; +12,1%).

По вине водителей автобусов произошло 44 (АППГ – 37; + 18,9%) ДТП, в которых погибших не зарегистрировано (АППГ – 1) и 66 (АППГ – 55; + 20%) человек получили травмы различной степени тяжести.

В ходе проведения 78 целевых профилактических мероприятий «Автобус» (АППГ – 55) выявлено 529 нарушений водителями автобусов (АППГ – 348, +52%); 317 нарушений должностными лицами (АППГ – 58, +446,6%); 50 нарушений юридическими лицами (АППГ – 40, +25%). Данные мероприятия проведены совместно с представителями ТО по Ярославской области Восточного МУГАДН ЦФО, прокуратурой г. Ярославля, ОИК УМВД России по Ярославской обла-



Реализуется комплекс мер по организации взаимодействия с населением и общественностью. Поступило 4895 обращений граждан с приложением материалов фото-, видеофиксации фактов совершения административных правонарушений, по которым возбуждено 4197 (АППГ – 4135, +1,5%) дел, задержано 114 лиц, управляющих транспортным средством с признаками опьянения.

За указанный период за эксплуатацию транспортных средств, на которых установлены тонированные стекла, привлечено к ответственности 22 044 водителя (+158%), за невыполнение законного требования сотрудника полиции составлен 371 протокол по ст. 19.3 КоАП РФ.

Совместно с заинтересованными структурами и ведомствами на системной основе проводятся мероприятия, направленные на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма, формирование законопослушного поведения участников дорожного движения. Всего проведено более 900 информационно-пропагандистских мероприятий.

В 2022 году введены в эксплуатацию 10 комплексов фото-, видеофиксации «Скат», «Азимут-4», «Вокорд трафик М». Осуществлено перемещение 40 комплексов автоматической фиксации нарушений в места, характеризующихся наиболее сложной обстановкой с аварийностью.

Функционирующая система фото-, видеофиксации нарушений ПДД РФ включает в себя 115 комплексов, работающих в автоматическом режиме, в том числе 50 стационарных, 58 передвижных, 7 мобильных и 30 муляжей (имитаторов).

В регистрационно-экзаменационные подразделения поступило 139471 заявление (-19,8%). Проведено 69271 экзамен на право управления транспортными средствами. Уровень удовлетворенности качеством государственных услуг – 98,95. Принято участие в 5776 технических осмотрах автобусов.

Что касается дисциплины и законности, за 2022 год сотрудниками ГИБДД пресечено 59 фактов (АППГ-64) предложений взятка за неоформление административных материалов, по которым возбуждено 26 уголовных дел. Сотрудниками Госавтоинспекции подано 98 уведомлений о склонении их к коррупционным преступлениям.

УГИБДД



сти, ОИК УМВД России по Ярославской области. Ежеквартально в адрес мэрии г. Ярославля направлялась информация о состоянии аварийности на пассажирском транспорте в областном центре. С начала 2023 года на территории г. Ярославля зарегистрировано 6 ДТП

(АППГ – 6; стаб.) с участием автобусов, в которых 6 человек (АППГ – 7; -14,3%) получили травмы. По вине водителей автобусов произошло 4 ДТП (АППГ – 4; стаб.), в которых 4 человека (АППГ – 4; стаб.) получили травмы.

Т.Бушуева

Движению ЮИД исполняется 50 лет

Отряды юных инспекторов движения появились в Ярославской области 50 лет назад. И сейчас в области существует более 85 отрядов юных инспекторов движения.

6 марта 1973 г. Постановлением секретариата ЦК ВЛКСМ, коллегии Министерства внутренних дел СССР и Министерства просвещения СССР было утверждено Положение об отрядах юных инспекторов движения.

В советские времена при школах и Дворцах пионеров нередко создавались кружки юных пожарных, моряков, летчиков, которые были очень популярны у детворы. Под впечатлением от их работы у командира ярославского взвода дорожного надзора (предшественники ДПС) Геннадия Хлопова в 1969 году родилась идея создать кружок юных друзей ГАИ (ЮДГ). Начальник областной автоинспекции Алексей Васильев всячески помогал этому начинанию. Инспектора отправились по школам и набрали 15 учеников 6–8-х классов.

Сотрудники ГАИ обучали ребят правилам дорожного движения и раз в неделю брали их с собой на патрулирование. К одному автоинспектору прикреплялись два ученика. На рукавах их одежды красовались красные повязки с надписью «ЮДГ». Однажды на дежурстве их увидел корреспондент



маются строевой подготовкой, проводят мастер-классы, участвуют в различных акциях Госавтоинспекции.

— Я учусь в 10-м классе, с 3-го класса состою в отряде ЮИД, участвовал в муниципальном, региональном и всероссийском этапах конкурса «Безопасное колесо». Был участником межгосударственного слета в ВДЦ «Смена», участником профильной смены ВДЦ «Орленок». В прошлом году стал победителем конкурса «Безопасная Ярославия». Мне нравится изучать правила дорожного движения, поэтому уже сейчас я прохожу обучение в автошколе. — рассказал ученик 10 класса школы №29 Герман Смирнов.

Отряды ЮИД сейчас популярны и востребованы. Родителям и учителям по душе полезное увлечение детей, а самим ребятам на занятиях очень интересно. И, что немаловажно, осуществляется поддержка со стороны Госавтоинспекции.

Сейчас движение ЮИД в России объединяет около 465 тысяч ребят. В Ярославской области создано более 80 отрядов юных инспекторов, в которых занимаются более 1400 человек. Отряды ЮИД помогают школьникам с пользой и интересом изучать правила дорожного движения, способствуют профилактике дорожно-транспортных происшествий.

По материалам Владимира Кобылинского

Воспитанникам школы сшили специальную форму. Вначале она была простенькая — серая с белыми ремнями, а затем — цвета морской волны, из такой ткани военным в то время шили парадные мундиры. Юные друзья ГАИ всегда участвовали 9 Мая в военных парадах отдельной «коробкой».

Электромашинно-строительный завод подарил школе ГАИ двенадцать электромоделей, на которых ребята обучались практическому вождению в учебном автогородке. Перенимать опыт в Ярославль приезжали со всей страны, даже с Дальнего Востока и из Литвы. Были и гости из Югославии. В 70-е годы XX века уже по всей стране возникали отряды юных инспекторов движения (ЮИД).

Воспитанники ГАИ были делегатами первого Всероссийского слета отрядов ЮИД в пионерлагере «Орленок». Участие в нем приняли 72 делегации — отряды ЮИД, победители всероссийской игры «Светофор». А на втором Всесоюзном слете отрядов ЮИД во Фрунзе ярославцы выиграли конкурс-соревнование юных велосипедистов «Безопасное колесо». За 10 лет существования школы ее ученики провели для своих ровесников 3785 лекций на тему безопасности дорожного движения.

Помимо профилактических бесед школьники участвовали в патрулировании, и это было эффективным средством воздействия на взрослых и детей. Но в 1983 году после смерти Михаила Мирлина школа начинает постепенно угасать, а через пару лет перестроечные вихри окончательно погубили ее. Она оказалась заброшена на полтора десятка лет.

В начале двухтысячных к идее специализированных классов стали возвращаться вновь. В школах появились кадетские классы армейской направлен-

ности, а за ними потянулись милицейские и гаишские дисциплины.

— Советские дети, которые занимались в «ЮИД»,



и современные подростки ничем не отличаются. Они любят красивую форму и с удовольствием участвуют в соревнованиях. А родители довольны, потому что ребята после уроков не слоняются по улицам в поисках приключений и при этом общаются друг с другом, — рассказывает директор средней школы №29 г. Ярославля Ирина Смирнова.

29-я школа — двенадцатикратный чемпион областного конкурса «Безопасное колесо». Здесь в 2007 году появился кружок ЮИД для учеников младших классов. Сейчас же в школе сформированы семь отрядов ЮИД, в которых занимаются ребята в возрасте от 10 до 17 лет. Дети учат правила дорожного движения, обязанности пешеходов, катаются на велосипедах по автогородку, зани-



газеты «Правда» и написал заметку про кружок. Влияние газеты №1 в стране было тогда колоссальным, и на начинание ярославских гаишников обратило внимание областное руководство — обкомы КПСС и ВЛКСМ, отдел народного образования. Школам выделили специально оборудованный класс во Дворце пионеров: для занятий был сделан макет городского квартала с улицами, площадями, домами, переходами, светофорами, фигурками пешеходов и моделями машин. На стены повесили плакаты, дорожные знаки и стенд с деталями двигателей.

Детишки хлынули в «ЮДГ» потоком. А в 1970 году в Ярославле открылась Школа юных инспекторов движения. Обучение было рассчитано на два года, в школе одновременно занимались 50 человек. С ребятами работали опытные специалисты — заместитель директора ремонтно-автомобильного завода №132 Михаил Мирлин и механик этого же предприятия Борис Автономов.

ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ

О приеме на службу

По вопросам приема на службу в подразделения Госавтоинспекции Ярославской области можно обращаться по телефонам кадровых аппаратов подразделений, а также тел. 8(999)1610951, (4852) 78-49-09 (УГИБДД УМВД России по Ярославской области)

- ОБ ДПС ГИБДД УМВД России по Ярославской области - 8(4852) 78-49-49;
 - ОР ДПС ГИБДД УМВД России по области (дислокация - п. Петровск) 8 (48536) 4-02-29;
 - МУ МВД России «Рыбинское» - 8(4855) 23-88-26
 - МО МВД России «Тутаевский» - 8(48533)2-14-14
 - МО МВД России «Некоузский» - 8(4854)2-11-74
 - ОМВД России по Даниловскому району - 8(48538)5-18-44
 - ОМВД России по Некрасовскому району - 8(48531)4-30-04
 - ОМВД России по Гаврилов-Ямскому району - 8(48534) 2-30-02
- О вакансиях в подразделениях дорожно-патрульной службы ГИБДД области:

О приеме на службу

- Отдельный батальон ДПС ГИБДД УМВД России по Ярославской области;
 - Отдельная рота ДПС ГИБДД УМВД России по области (дислокация - п. Петровск);
 - Отдельная рота ДПС ГИБДД МУ МВД России «Рыбинское»;
 - ОГИБДД МО МВД России «Тутаевский»;
 - ОГИБДД МО МВД России «Некоузский»;
 - ОГИБДД ОМВД России по Гаврилов-Ямскому району;
 - ОГИБДД ОМВД России по Даниловскому району;
 - ОГИБДД ОМВД России по Некрасовскому району
- приглашают на службу мужчин в возрасте до 40 лет, не имеющих ограничений по состоянию здоровья, не имеющих судимости, способных по своим личностным и деловым качествам, физической подготовке и состоянию здоровья исполнять возложенные на сотрудников органов внутренних дел обязанности.

Требования к уровню образования: высшее, среднее профессиональное.
На сотрудников дорожно-патрульной службы распространяются льготы:
- исчисление выслуги лет для назначения пенсии — один месяц службы за полтора месяца;
- основной отпуск в количестве 40 календарных дней;
- бесплатное медицинское обслуживание в медицинских учреждениях МВД России;
- общая выслуга срока службы, дающего право на получение пенсии, составляет 20 лет;
- бесплатное страхование жизни и здоровья;
- возможность бесплатного обучения в ВУЗах системы МВД РФ.
На период испытательного срока заработная плата от 26 000 рублей, после утверждения в должности и присвоения первого специального звания от 38 000 руб.

За 2022 год уполномоченными должностными лицами подразделений Госавтоинспекции Ярославской области и судьями за нарушения по линии безопасности дорожного движения вынесено 1 106 491 постановлений о наложении административного штрафа, на общую сумму 1 006 944 035 рублей.

Гражданами оплачено 1 007 117 постановлений по делам об административных правонарушениях, из них 847 672 оплачены в размере половины суммы штрафа.

В соответствии со статьей 32.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях административный штраф должен быть уплачен в полном размере лицом, привлеченным к административной ответственности, не позднее шестидесяти дней со дня вступления постановления о наложении административного штрафа в законную силу (десять суток со дня вручения или получения копии постановления) либо со дня истечения срока отсрочки или срока рассрочки в случаях, предусмотренных статьей 31.5 КоАП РФ.

Злостные нарушители

Однако зачастую правонарушители уклоняются от уплаты штрафа. Неуплата административного штрафа в установленный срок образует самостоятельный состав административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 ст. 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. За вышеуказанный период уполномоченными должностными лицами Госавтоинспекции Ярославской области составлено 2850 протоколов по ч. 1 ст. 20.25 КоАП РФ.

Санкция ч. 1 ст. 20.25 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях предусматривает наложение административного штрафа в двукратном размере суммы неуплаченного штрафа, но не менее 1000 рублей. Кроме этого, неприятными последствиями для гражданина могут оказаться обязательные работы, назначаемые сроком до 50 часов, либо административный арест до 15 суток.

Госавтоинспекцией регулярно осуществляется мониторинг данных о наиболее злостных нарушителях Правил дорожного движения, имеющих

от 100 до 1000 неоплаченных штрафов. При этом важно понимать, что учитываются как штрафы, вынесенные в отношении водителя должностными лицами Госавтоинспекции в ходе осуществления надзора за безопасностью дорожного движения, так и наложенные в случае фиксации административных правонарушений работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Так, за 2022 год сотрудниками Госавтоинспекции выявлен 31 водитель, уклоняющийся от исполнения обязанности по оплате административных штрафов и относящийся к категории злостных неплательщиков, в том числе у 17-ти – более 100 неоплаченных штрафов, у 4-х – более 200, у 3-х более – 500. В отношении указанных лиц судебными приставами-исполнителями в 23 случаях наложен арест на автомобиль с помещением на специализированную стоянку.

Ю. Пошивалова



Неповиновение

В соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции» на полицию возложена обязанность пресекать административные правонарушения. Согласно частям 3 и 4 статьи 30 Закона, законные требования сотрудника полиции обязательны для выполнения гражданами.

Невыполнение данного требования влечет административную ответственность, предусмотренную ч. 1 ст. 19.3 КоАП РФ. В целях реализации принципа неотвратимости административного наказания сотрудник Госавтоинспекции при выявлении водителей, управляющих транспортными средствами, на которых установлены стекла (в том числе покрытые прозрачными цветными пленками), светопропускание которых не соответствует требованиям технического регламента о безопасности колесных транспортных средств, имеет право привлекать их к административной ответственности по ч. 3.1 ст. 12.5 КоАП РФ, а в случае выявления автомобилей, эксплуатирующихся с нарушением требований п. 7.3 Перечня неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, с установленными на стеклах предметами, ограничивающими обзорность с места водителя (штorkами и другими предметами), вправе привлекать их к административной ответственности в соответствии с ч. 1 ст. 12.5 КоАП РФ. Если нарушение не устранено на месте выявления, сотрудник Госавтоинспекции вправе выдавать требование о прекращении противоправных действий. В требовании должностным лицом устанавливается срок, в который оно подлежит исполнению. В случае невыполнения водителем выданного требования будут приняты меры к остановке транспортного средства, повторному привлечению к административной ответственности по ч. 3.1 ст. 12.5 КоАП РФ и привлечению водителя к административной ответственности по ч. 1 ст. 19.3 КоАП РФ.

В течение 2022 года сотрудниками подразделений Госавтоинспекции Ярославской области выявлено и направлено на рассмотрение в суд 371 дело об административном правонарушении, предусмотренном ч. 1 ст. 19.3 КоАП РФ. Санкция указанной статьи предусматривает наложение административного штрафа в размере от двух тысяч до четырех тысяч рублей, либо административный арест на срок до пятнадцати суток, либо обязательные работы на срок от сорока до ста двадцати часов.

Ю. Пошивалова



Бахус

По итогам 12 месяцев 2022 года сотрудниками Госавтоинспекции области выявлено более 4000 водителей в состоянии опьянения либо отказавшихся от прохождения освидетельствования на состояние опьянения, а также подлежащих ответственности по ст. 264.1 УК РФ – 597 и более 200 – в наркотическом опьянении.

За указанный период на территории региона зарегистрировано по вине нетрезвых водителей 143 (-12,3%) ДТП, в которых 28 (-20,0%) человек погибли и 202 (-3,3%) человека получили травмы.

Госавтоинспекция напоминает: в соответствии с действующим законодательством за управление транспортным средством в состоянии опьянения, как и за невыполнение водителем транспортного средства требования уполномоченного должностного лица о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения, предусмотрена административная ответственность в виде лишения права управления транспортным средством сроком от 1,5 до 2-х лет и административный штраф в размере 30 тысяч рублей.

За повторное нарушение предусмотрена уголовная ответственность по ст.264.1 УК РФ.

Федеральным законом от 1 июля 2021 г. № 258-ФЗ «О внесении изменения в статью 264.1 Уголовного кодекса Российской Федерации» статья 264.1 УК изложена в новой редакции, предусматривающей в части второй повышенную ответственность за управление транспортным средством в состоянии опьянения лицом,

имеющим судимость по данной статье, а также частям второй, четвертой и шестой статьи 264 УК.

Согласно санкции ч.2 ст. 264.1 УК РФ предусмотрен штраф в размере от трехсот тысяч до пятисот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от двух до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет, либо исправительные работы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет, либо ограничение свободы на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет, либо принудительные работы на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет, либо лишение свободы на срок до трех лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до шести лет.

Госавтоинспекция напоминает: алкоголь и дорога несочетимы!

Будьте ответственными и дисциплинированными! Госавтоинспекция обращается к гражданам: не оставаясь равнодушными, сообщайте о фактах управления автомобилем нетрезвыми водителями по телефону ДЧ ОБ ДПС ГИБДД: 30-10-10.

УГИБДД

Госавтоинспекция Ярославской области уделяет особое внимание профилактике коррупционных правонарушений

Госавтоинспекция Ярославской области уделяет особое внимание профилактике коррупционных правонарушений, направленной на укрепление дисциплины и законности в подразделениях ГИБДД УМВД России по Ярославской области.

За 12 месяцев 2022 года сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 59 фактов дачи взяток, по которым возбуждено 26 уголовных дел в отношении граждан.

Госавтоинспекция обращает внимание на то, что все патрульные автомобили оснащены видеорегистраторами, позволяющими осуществлять съемку и в салоне автомобиля и снаружи, что позволяет фиксировать действия и общение сотрудников Госавтоинспекции с гражданами – участниками дорожного движения. Инспекторы ДПС несут службу и проводят административные процедуры с участниками дорожного движения в зоне действия видеорегистраторов. Учебные автомобили, на которых кандидаты в водители сдают экзамены, также оснащены видеорегистраторами, осуществляющими запись действий кандидата, экзаменатора и ситуации на улично-дорожной сети.

В соответствии с действующим законодательством за дачу взятки должностному лицу предусмотрена уголовная ответственность, в том числе связанная с лишением свободы.

Напоминаем, что в соответствии с действующим законодательством лицо, давшее взятку, может быть освобождено от уголовной ответственности, если оно активно способствовало раскрытию и расследованию преступления, либо в его отношении имело место вымогательство взятки, либо после совершения преступления добровольно сообщило в орган, имеющий право возбуждать уголовное дело о даче взятки.

Уважаемые участники дорожного движения! Если вам предлагают взятку или провоцируют на получение взятки, а также если вас вынудили или вынуждают дать взятку, сообщите об этом в правоохранительные органы. Вы будете освобождены от уголовной ответственности, а лица, предлагающие взятку или вымогающие ее, понесут заслуженное наказание.

О коррупционных правонарушениях вы можете сообщить на «телефон доверия» УМВД России по Ярославской области, входящий в систему «горячей линии МВД России» 8 (4852) 73-10-50

УГИБДД



Цифровая копия водительского удостоверения доступна в приложении «Госуслуги Авто»

«В приложении «Госуслуги Авто» доступна цифровая копия водительского удостоверения, а также электронная версия свидетельства о регистрации транспортного средства. Данные документы в электронном виде водители могут предъявлять сотрудникам Госавтоинспекции для проверки.

Это стало возможным благодаря совместной работе МВД и Минцифры России. Мобильное приложение «Госуслуги Авто» работает с 2021 года. С помощью приложения на сегодняшний день также возможно онлайн-оформление ДТП с помощью процедуры европротокола, здесь доступен сервис проверки автомобиля, имеется возможность записи на регистрацию транспортного средства и замену водительского удостоверения, а также оплаты и обжалования штрафов за нарушение ПДД.

Водители могут предъявлять автоинспекторам для проверки мобильное приложение, содержащее графическое отображение водительского удостове-



рения и информацию о нем. Проверка осуществляется с помощью служебного мобильного устройства сотрудников Госавтоинспекции с установленным сертифицированным программным обеспечением путем считывания QR-кода.

Госавтоинспекция информирует

Предъявлять водительское удостоверение и свидетельство о регистрации транспортного средства в электронном виде с помощью приложения можно даже без доступа к интернету. В настоящее время приложением пользуются более 2,5 млн водителей.

При этом МВД России напоминает, что наличие электронных документов в мобильном приложении не отменяет для водителей обязанности иметь при себе водительское удостоверение и свидетельство о регистрации транспортного средства в оригинальном виде. Эта обязанность закреплена в пункте 2.1.1. ПДД, где определен перечень документов, которые водитель транспортного средства обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции предъявлять для проверки», – сообщила официальный представитель МВД России Ирина Волк.

По материалам сайта МВД

Выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, — роковая ошибка!

Выезд на полосу встречного движения является достаточно опасным маневром, а в тех местах, где такой выезд запрещен Правилами дорожного движения, он является чрезвычайно опасным и подвергает опасности жизнь и здоровье всех участников дорожного движения.

По статистике дорожно-транспортные происшествия, произошедшие по причине выезда на полосу встречного направления, имеют самые тяжелые последствия.

Чаще всего причиной выезда на полосу встречного движения является желание обогнать впереди движущееся транспортное средство. Это действие вследствие несоответствия выбора скорости конкретным дорожным условиям, превышения установленной скорости или же технического состояния автомобиля. В любом случае тяжесть последствий лобового столкновения очень велика. Вместе с тем, даже при скорости 40 км/ч удар от лобового столкновения может оказаться фатальным, а последствия для водителей и пассажиров — несоизмеримыми с выигранными минутами.

При совершении маневра обгона правильно выбрать участок дороги, который позволит безопасно выполнить этот маневр.

Прежде чем начать обгон, водитель обязан убедиться в том, что полоса движения, на которую он собирается выехать, свободна на достаточном для обгона расстоянии и в процессе обгона он не создаст опасности для движения и помех другим участникам дорожного движения.

Водителю необходимо помнить, что, согласно Правилам дорожного движения, обгон запрещается, если:

- транспортное средство, движущееся впереди, производит обгон или объезд препятствия;

- транспортное средство, движущееся впереди по той же полосе, подало сигнал поворота налево;
- следующее за ним транспортное средство начало обгон;
- по завершении обгона водитель не сможет, не создавая опасности для движения и помех обгоняемому транспортному средству, вернуться на ранее занимаемую полосу.

- Кроме того, обгон запрещен:
- на регулируемых перекрестках;
 - на нерегулируемых перекрестках при движении по дороге, не являющейся главной;
 - на пешеходных переходах;
 - на железнодорожных переездах и ближе чем за 100 метров перед ними;
 - на мостах, путепроводах, эстакадах и под ними, в тоннелях;
 - в конце подъема, на опасных поворотах и на других участках с ограниченной видимостью.

Напомним, что согласно ч. 4 ст. 12.15 КоАП РФ выезд на полосу, предназначенную для встречного движения, либо на трамвайные пути встречного направления, влечет наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев.

Повторное совершение административного правонарушения согласно ч. 5 ст. 12.15 КоАП РФ влечет лишение права управления транспортными средствами на срок один год, а в случае фиксации выезда на встречную полосу специальными техническими средствами фото-видео фиксации — наложение административного штрафа в размере пяти тысяч рублей.

Уважаемые водители, не совершайте необдуманных действий на дорогах! Помните, что по причине выезда на полосу встречного движения и превышения безопасной скорости при движении могут пострадать ни в чем не повинные люди. Соблюдайте Правила дорожного движения! Берегите себя и своих близких!

УГИБДД

С сентября 2021 года у владельцев транспортных средств появилась возможность получать и обжаловать постановления по делам об административных правонарушениях, вынесенные за нарушения, зафиксированные камерами фото-видеофиксации, через Единый портал государственных и муниципальных услуг (далее — ЕПГУ).

Для получения копий постановлений по делам об административных правонарушениях в форме электронных документов необходимо пройти процедуру регистрации на ЕПГУ, а также дать свое согласие на доставку (вручение) копий постановлений указанным способом.

Электронное получение и обжалование постановлений по делам об административных правонарушениях

В случае несогласия с постановлением по делу об административном правонарушении собственник транспортного средства имеет право направить жалобу в форме электронного документа с использованием функционала личного кабинета на ЕПГУ. Вместе с жалобой также можно отправить электронные образы документов.

Срок рассмотрения жалобы составляет 10 дней с момента регистрации. После подачи жалобы в личном кабинете можно отследить дату и время рассмотрения жалобы.

Результаты рассмотрения жалобы с приложением решения, принятого уполномоченным должностным лицом и ответом, отразятся в личном кабинете заявителя.

В 2022 году было зарегистрировано более 2500 обращений, направленных через ЕПГУ.

Данный способ значительно упрощает процедуру подачи жалобы, экономит личное время и исключает расходы на пересылку.

ЦАФАП

В России вступил в силу Госстандарт для средств индивидуальной мобильности

1 февраля 2023 года вступил в силу ГОСТ с требованиями к электросамокатам, гироскутерам, моноколесам и другим средствам индивидуальной мобильности (далее — СИМ).

Росстандарт утвердил новый национальный стандарт ГОСТ Р 70514-2022 «Электрические средства индивидуальной мобильности. Технические требования и методы испытаний».

Стандарт впервые устанавливает требования безопасности, методы испытаний, требования к маркировке и сопроводительной документации для снижения риска нанесения ущерба, как в отношении третьей стороны, так и управляющих электрическими средствами индивидуальной мобильности лиц при их использовании по назначению, а также в случаях непреднамеренного неправильного использования, которые предусмотрены изготовителем.

- Кроме того, стандарт вводит:
- классификацию СИМ;
 - требования к их комплектации при продаже;
 - требования к зарядке батарей и хранению энергии в СИМ;
 - ограничения скорости;
 - методы испытаний на устойчивость и прочность при ударе.
- ГОСТ Р 70514-2022 предписывает, что СИМ, а также устройства хранения энергии (например, батареи) должны быть спроектированы и сконструированы таким образом, чтобы исключить любой риск возгорания и механического повреждения в результате прогнозируемого ненормального использования.

Основные требования к СИМ в документе:



- скорость — не более 25 км/час;
- СИМ, способные набирать скорость до 25 км/час, должны иметь ограничение скорости на движение задним ходом (6 км/час), а также фары;
- СИМ должны иметь «пешеходный режим», при котором скорость не превышает 8 км/ч;
- должны быть устройства для подачи звуковых и визуальных сигналов (они необходимы для того, чтобы сделать средство передвижения заметнее, предупредить о движении задним ходом и сообщать о неисправности в системе самобалансирования);
- конструкция должна включать противоугольные средства для предотвращения несанкционированного доступа.

По материалам сайта РОССТАНДАРТ

В Ярославской области камеры начали фиксировать непристегнутые ремни, первые штрафы водители уже получили в преддверии новогодних праздников.

Система распознает отсутствие ремня как у водителя, так и у пассажиров.

В Ярославле за первые десять дней работы камер сотрудники Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений в области

В Ярославской области камеры начали фиксировать непристегнутые ремни безопасности

дорожного движения зафиксировали более 90 автомобилей, где водители или пассажиры находились с непристегнутыми ремнями безопасности.

Всем нарушителям в соответствии со ст. 12.6 КоАП РФ выносились постановления о наложении административного штрафа в размере 1000 рублей за нарушение требований п. 2.1.2 ПДД РФ.

В постановлении будут видны фотографии, на которых установлено, что во время движения транспортного средства водитель или пассажиры были не пристегнуты ремнем безопасности.

Госавтоинспекция напоминает участникам дорожного движения об обязательном использовании ремней безопасности при движении на автотранспорте.

ЦАФАП

Реализация на территории Ярославской области проекта «Безопасные качественные дороги» в 2022 году

На территории Ярославской области реализуется региональная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Ярославской области» на 2020-2024 годы, а также национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее — БКД).



В 2022 году в рамках национального проекта осуществлены мероприятия на 31 автодороге областной собственности, 21 улице областного центра, 2-х улицах г. Тутаева, 1 автодороге Тутаевского МР и 1 автодороге в Ярославском муниципальном районе. Реализованы работы, связанные со строительством и реконструкцией 27 светофорных объектов, обустройством 54 участков улично-дорожной сети, установкой 6448 дорожных знаков, нанесением 54925 кв. м дорожной разметки (633 км), установкой 5446 п.м. удерживающего барьерного ограждения, 6191 п.м. ограничивающего пешеходного ограждения, устройством

840 п.м. искусственного наружного освещения, 54749 п.м. тротуаров, размещением 86 остановок общественного транспорта.

Наиболее опасным видом ДТП являются столкновения, связанные с выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения. В 2022 году в рамках национального проекта БКД реализованы мероприятия по капитальному ремонту участка автодороги «Ярославль-Рыбинск» в Тутаевском муниципальном районе, предусматривающие в том числе установку тросового ограждения, разделяющего транспортные потоки противоположных направлений, протяженностью 2,5 км. В рамках ремонта проспекта Машиностроителей (на участке от проспекта Авиаторов до ул. Папанина) в городе Ярославле выполнены работы по установке на разделительной полосе удерживающих дорожных ограждений протяженностью 1,3 км. В настоящее время устанавливается удерживающее дорожное ограждение на разделительной полосе Московского проспекта в городе Ярославле.

Ю. Шугтов

СКОЛЬКО ЕЩЕ НУЖНО ЖЕРТВ ДТП, ЧТОБЫ ТЫ СНИЗИЛ СКОРОСТЬ?

НЕ СОВЕРШАЙ РИСКОВАННЫХ МАНЕВРОВ

Избегайте рискованных маневров, таких как обгон, выезд на полосу встречного движения, частые перестроения и резкие торможения. Будьте особо внимательны при проезде пешеходных переходов.

СКОРОСТЬ ДОЛЖНА БЫТЬ РАЗУМНОЙ

Скорость — это основной фактор риска попадания в дорожно-транспортные происшествия и увеличения тяжести травм, получаемых в них. На большой скорости существенно увеличиваются негативные последствия от ошибок водителей.

ПОМНИ: ЗА ДВОЙНОЙ СПЛОШНОЙ ЖИЗНИ НЕТ...

Госавтоинспекция Ярославской области

Отдельный батальон дорожно-патрульной службы ГИБДД УМВД России по Ярославской области

ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР В ВУЗЫ МВД РОССИИ

- Обучение по контракту на бюджетной основе
- Отсрочка от армии на время обучения и дальнейшей службы в органах внутренних дел
- Высокая стипендия (до 23 000 руб.)
- Бесплатное проживание и обмундирование
- Гарантированное трудоустройство по окончании

(4852)78-49-49, 78-48-35