



ДОРОГА ТРАНСПОРТ ПЕШЕХОД



ГАЗЕТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УМВД РОССИИ ПО ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЯРОСЛАВСКОЙ ОБЛАСТИ



От имени коллектива Управления ГИБДД УМВД России по Ярославской области сердечно поздравляю Вас

С 3 ИЮЛЯ – ДНЕМ ГАИ-ГИБДД МВД РОССИИ!

Подразделения ОРУД-ГАИ-ГИБДД на протяжении 83-х лет выполняют масштабный комплекс задач по обеспечению безопасности на дорогах и профилактике дорожно-транспортных происшествий. Результат работы – сотни тысяч спасенных жизней и существенное снижение уровня аварийности. С каждым годом в России возрастают уровень автомобилизации граждан и интенсивность дорожного движения. Поэтому работы становятся все больше, а условия – напряженнее. Служба в Госавтоинспекции – сложная и ответственная работа, требующая проявления самых высоких человеческих качеств – мужества и самопожертвования, силы и доброты, без которых не может быть безопасного и счастливого будущего у многих людей.

Убежден, что Госавтоинспекция успешно спрятится с возложенными на нее задачами по проведению целенаправленной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения, снижения уровня дорожно-транспортного травматизма. Выражая признательность ветеранам, посвятившим свою жизнь очень непростой, но крайне необходимой для граждан работе сотрудника Госавтоинспекции. Профессиональные знания и навыки, жизненный опыт, который Вы передали молодому поколению сотрудников, бесценны. И впредь мы рассчитываем на Вашу помощь и поддержку. Сегодня мы с особым чувством вспоминаем наших коллег, погибших при выполнении служебного долга, склоняем головы перед их памятью. Желаю Вам дальнейших успехов и новых свершений, твердости духа и стойкости, здоровья, добра, мира, благополучия и поддержки близких!

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по Ярославской области полковник полиции А.В. Сироткин

В Ярославле состоялись областные соревнования по гиревому спорту памяти инспектора ДПС Сергея Николаевича Суворова.

15 мая в двадцать первый раз прошли соревнования, ставшие традиционными среди команд органов внутренних дел.

11 мая 2019 года Сергею Николаевичу Суворову исполнилось бы 47 лет. Но в памяти сотрудников ему всегда останется только 25.

Это произошло 2 декабря 1997 года в 20 километрах от Ярославля, на трассе Москва – Холмогоры, когда он вместе со своим коллегой, старшим инспектором ДПС ГИБДД старшим лейтенантом милиции Сергеем Николаевичем Любимовым во время несения службы вступил в единоборство с вооруженными бандитами. В ходе перестрелки Суворов был убит, а Любимов ранен. В результате их действий было предотвращено заранее спланированное разбойное нападение на автомашину, перевозившую крупную сумму денег.

За мужество и отвагу, проявленные при исполнении служебного долга, указом Президента Российской Федерации от 8 июня 1998 года № 681 старший инспектор ДПС отделения ГИБДД Ярославского муниципального округа старший лейтенант милиции Любимов Сергей Николаевич и инспектор ДПС этого же отделения ГИБДД старший сержант милиции Суворов Сергей Николаевич (посмертно) награждены Орденом Мужества.

Для проведения соревнований гиревой спорт был выбран не случайно: Сергей уделял этому виду спорта много времени и был неплохим гиревиком. В

МВД России подготовило поправки в Правила освидетельствования лиц на состояние опьянения

Официально

МВД России разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления указанного лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения, медицинского освидетельствования этого лица на состояние опьянения и оформления его результатов».

Проектом, в частности, предусматривается дополнение перечня признаков состояния опьянения показаниями приборов (средств), свидетельствующих об обнаружении наличия алкоголя или наркотических средств и психотропных веществ.

В случае обнаружения их наличия данные обстоятельства будут являться основанием для процедуры освидетельствования сотрудником полиции на состояние опьянения с использованием технических средств измерения, обеспечивающих запись результатов исследования на бумажном носителе, или его направления на



медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

Применение указанных средств позволит минимизировать субъективный подход в оценке состояния водителей, что будет способствовать соблюдению прав и законных интересов участников дорожного

движения и снижению при этом числа конфликтных ситуаций, а также поможет исключить необоснованные процедуры освидетельствования.

Кроме того, нововведение позволит проверить большее число водителей на наличие у них

признаков состояния опьянения не только при проведении профилактических мероприятий, но и в ходе выполнения повседневных задач по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области дорожной безопасности.

Разработка проекта постановления и приобретение указанных приборов предусмотрены мероприятиями по реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения», который является структурным компонентом национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В настоящее время проект постановления правительства Российской Федерации проходит процедуру общественного обсуждения на официальном сайте для размещения информации о подготовке федеральными органами исполнительной власти проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения regulation.gov.ru.

По материалам сайта ГУОБДД МВД России

В День покровителя всех путешествующих – Святого Николая Чудотворца в Ярославле проведен автомобильный Крестный ход

22 мая, в День покровителя всех путешествующих – Святого Николая Чудотворца, проведен автомобильный Крестный ход, в котором приняли участие сотрудники Госавтоинспекции, представители Русской Православной Церкви, а также члены Ярославского клуба байкеров «Черные медведи».

Мероприятие стартовало возле здания управления ГИБДД, где перед общим строем при личном участии руководителя областной Госавтоинспекции Андрея Сироткина, отцом Алексеем – председателем отдела Ярославской Епархии по взаимодействию с правоохранительными органами и священнослужителями Ярославской Епархии был проведен



А. Джерапа

В Ярославле состоялись соревнования по гиревому спорту памяти инспектора ДПС Сергея Николаевича Суворова



соревнованиях приняли участие 19 команд. В абсолютном первенстве победителями стали команды: УНК УМВД России по Ярославской области – 1-е место, 2-е место у МУ МВД «Рыбинское», 3-е место – ОБ ДПС УМВД России по Ярославской области. Участие в соревнованиях – это не только память о высоком поступке нашего сотрудника, это еще один шаг к повышению и совершенствованию боевой и служебной подготовки, готовности в любой момент оказать достойный отпор преступникам.

По доброй традиции на соревнованиях присутствовали родные и близкие Сергея Николаевича: родители – Зоя Дмитриевна и Николай Иванович, супруга – Татьяна Геннадьевна и сын Иван. Также на соревнованиях присутствовал многократный чемпион мира по гиревому спорту среди ветеранов Сергей Талызин. Участники и гости мероприятия почтили минутой молчания память о Сергеев Николаевиче и всех сотрудниках, погибших при исполнении служебного долга.

29 апреля 1999 года в здании областного управления Государственной инспекции по безопасности дорожного движения был открыт Мемориал памяти сотрудникам дорожно-патрульной службы, погибшим при исполнении служебного долга.

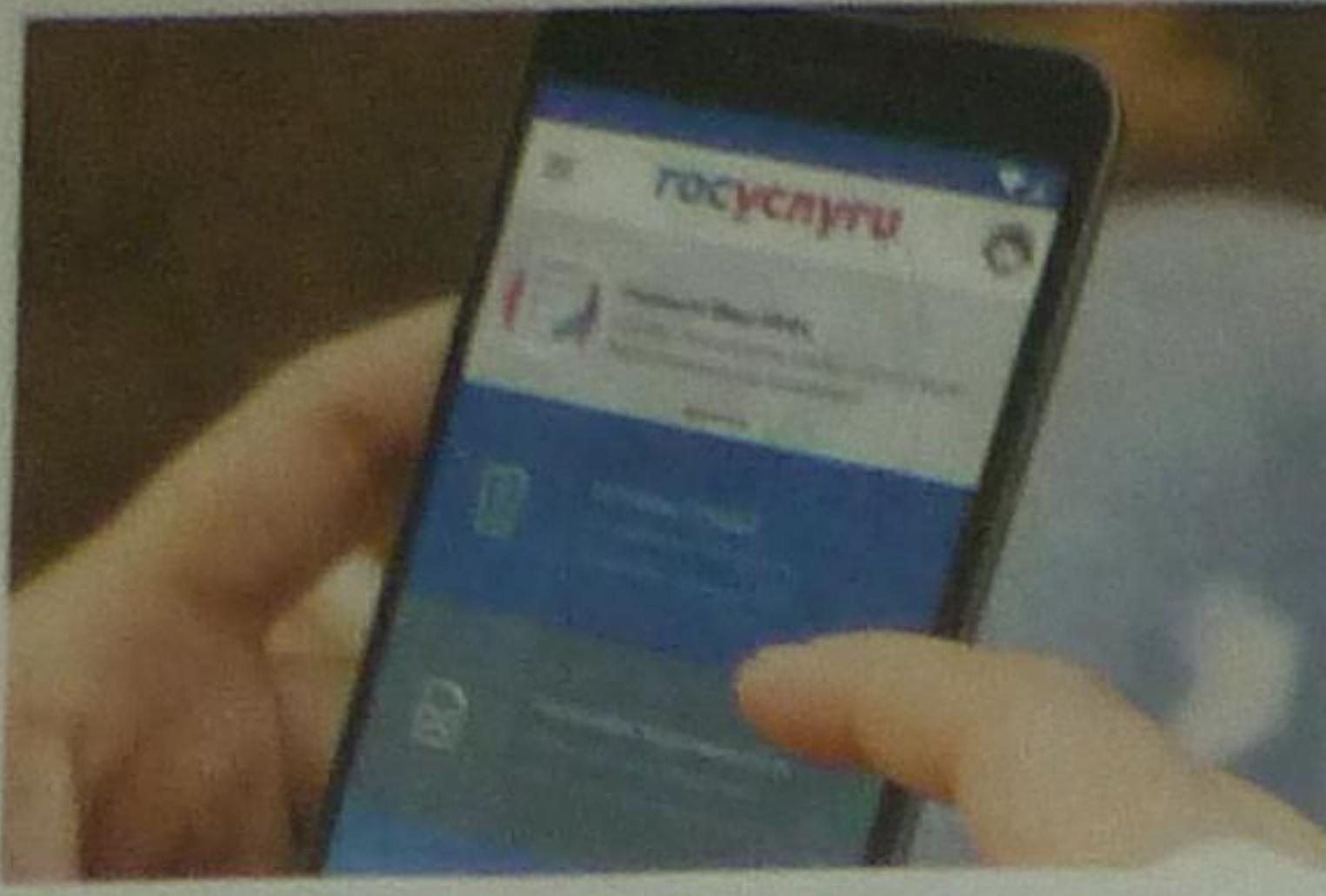
Золотыми буквами вписаны там имена шести сотрудников ГАИ и ГИБДД. Последним в этом скорбном мемориале стоит имя старшего сержанта ГАИ Сергея Суворова.

Имена сотрудников, погибших при исполнении служебного долга, увековечены в Книге Памяти органов внутренних дел Ярославской области. Значится в этой книге и Сергей Суворов.

Память Сергея Суворова увековечена в Ярославском ОМВД России, в областном управлении ГИБДД, в УМВД нашей области, а также в средней школе № 49 г. Ярославля, которую закончил герой.

УГИБДД





О предоставлении государственных услуг в электронном виде

За 5 месяцев т.г. в Госавтоинспекцию поступило 75 000 заявлений на получение государственных услуг, при этом 73,4 % - в электронном виде. Уровень удовлетворенности граждан качеством предоставления государственных услуг и обеспечение их доступности за указанный период составляет 98,1 %.

Госавтоинспекция информирует: в целях улучшения качества и повышения доступности оказания государственных услуг прием граждан и юридических лиц по вопросам совершения регистрационных действий с транспортными средствами, обмена и выдачи водительских удостоверений в подразделениях ГИБДД Ярославской области осуществляется в электронной форме посредством подачи заявления через Единый портал государственных и муниципальных услуг Российской Федерации. Направить заявления в электронной форме имеют возможность граждане, имеющие личный кабинет на портале www.gosuslugi.ru.

Подача заявления в подразделения Госавтоинспекции в электронной форме позволит сократить время обслуживания заявителя. Использование портала Госуслуг дает возможность заявителю самостоятельно выбрать дату, время и место оказания государственной услуги на любой рабочий день подразделения.

С 1 января 2017 года оплачивать госпошлины на государственные услуги можно со скидкой 30%.

Что получить скидку:

- Необходимо подать заявление по получению государственной услуги через Единый портал Государственных услуг.
- Выбрать безналичный способ для оплаты государственной пошлины:
 - Банковская карта;
 - Электронный кошелек;
 - Мобильный телефон (Федеральные операторы).



ОБЪЯВЛЕНИЕ О ПРИЕМЕ НА СЛУЖБУ

Отдельный батальон дорожно-патрульной службы ГИБДД УМВД России по Ярославской области приглашает на службу мужчин в возрасте до 35 лет, не имеющих ограничений по состоянию здоровья, не имеющих судимости, способных по своим личностным и деловым качествам, физической подготовке и состоянию здоровья исполнять возложенные на сотрудников органов внутренних дел обязанности.

Требования к уровню образования: высшее, среднее профессиональное.

На сотрудников дорожно-патрульной службы распространяются льготы:

- исчисление выслуги лет для назначения пенсии – один месяц службы за полтора месяца;
- основной отпуск в количестве 40 календарных дней;
- бесплатное медицинское обслуживание в медицинских учреждениях МВД России;
- общая выслуга срока службы, дающего право на получение пенсии, составляет 20 лет;
- бесплатное страхование жизни и здоровья;
- возможность бесплатного обучения в ВУЗах системы МВД РФ.

На период испытательного срока заработная плата от 22000 рублей, после утверждения в должности и присвоения первого специального звания – 35000 руб.

По вопросам приема на службу обращаться по адресу: г. Ярославль, ул. Журавлева, д. 9/27, кабинет № 15

(4852) 78-49-49

Для молодёжи это уже далёкие годы. В 60-е годы стали создаваться подразделения РУДОРУД в т.ч. и в Ярославле. Командиром подразделения был назначен Ходилов Василий Михайлович 1916 года рождения, член КПСС с 1954 года, по образованию техник-механик, участник Великой Отечественной войны, кавалер боевого Ордена Красной Звезды.

В то время дело новое, малоизвестное, но в то же время уже назрела необходимость в нем, так как автомобилизация страны продолжалась, несмотря на то, что достаточно ещё было и гужевого транспорта.

Располагалось отделение в одном 2-х этажном здании очень старой застройки на улице Республиканской, на этом месте сейчас воздвигнуто здание ТЮЗа. Занимали мы две небольшие комнаты на 1-м этаже. В одной комнате располагался кабинет начальника отделения, 2-я комната – для сбора личного состава. Сотрудников в отделении было 15 человек. У инспекторов было неполное среднее образование, а у некоторых вообще начальник. Многие не имели водительских удостоверений. Кроме начальника в штате был ст. инспектор дорожного надзора, он же – зам. начальника, командир отделения инспекторов Веселов Василий Алексеевич, участник Великой Отечественной войны. Из техники на всё отделение было два мотоцикла, для начальника и ст. инспектора дорожного надзора. Выделялся из ЯГС грузовой автомобиль ГАЗ-51 для ремонта светофоров, установки дорожных знаков. За рулём был инспектор, вместе с ним работал штатный электрик. Разметку наносили в каждом районе самостоятельно и вручную. РАЙКОМХОЗ выделял краску, а организации – 2-3 рабочих, которые под контролем инспектора дорожного надзора наносили разметку.

На некоторых перекрестках, а в частности на перекрестке ул. Малой Пролетарской и Московского проспекта были установлены большие круглые зеркала, чтобы при подъезде к перекрестку водитель видел его со всех сторон. В начале 60-х годов обстановка на дорогах была совершенно иная, чем сейчас. Конечно, автомобилей на дорогах было в десятки раз меньше, не так много было и гужевого транспорта. Личный состав ОРУД нёс службу на специальных постах при выезде из города, где главной задачей был контроль за передвижением иностранцев, выявление фактов хищения соц. собственности, а также регистрация транспорта в тёмное время суток. Кроме того, профилактикой аварийности в городе, организацией движения, техническим осмотром транспорта государственного и личного, в том числе большого количества мотоциклов, разбором нарушений ПДД (правил уличного движения) занимались старшие госавтоинспекторы и госавтоинспекторы, работавшие в штате РОВД. Они же возглавляли дисциплинарные комиссии по разбору нарушений ПДД (правил уличного движения) и фактов управления водителями транспорта (в том числе и гужевого) в нетрезвом состоянии. Начальники РОВД, как правило, не вмешивались в сферу их компетенции.

В 1966 году создается МВД СССР, министром назначается Щёлоков Н.А. Через год, в августе 1967 года на должность начальника Главного Управления ГАИ МВД СССР назначается Лукьянов В.В. С его приходом в службе ГАИ по всей стране начались серьёзные преобразования. Прежде всего, начали создаваться строевые подразделения. В духе нового времени поменялось и руководство областного отдела ГАИ. На смену Гриценко Г.Ф. был назначен молодой энергичный офицер Советской Армии, уже получивший определенный опыт милиционерской работы, Алексей Сергеевич Васильев. С приходом нового начальника ГАИ на базе ОРУД в Ярославле создаётся моторизованный взвод инспекторов ДПС. Затем уже в 1970 году в Ярославле создаётся дивизион дорожного надзора. Первым командиром подразделения назначается майор милиции Куличков Ф.В. До этого выпускник военно-пехотного училища (в 1951 году) и Московского автомобильного института (в 1967 году) начал службу в милиции с 1959 года инспектором дор. надзора, затем с 1961 года командиром взвода РУД, а с 1969 года начальником отделения ГАИ Ярославского РОВД. Фёдору Васильевичу пришлось начинать работу с нуля. Не было помещений, техники, кроме нескольких единиц мотоциклов, требовалось укомплектовать подразделение квалифицированными кадрами, сформировать и оснастить средствами связи и спец. техникой дежурную часть, подобрать специалистов в группу дознания, которая бы специализировалась на рассмотрении материалов по дорожно-транспортным происшествиям.

Надо отдать должное Фёдору Васильевичу: с поставленными задачами он справился. В короткие сроки было капитально отремонтировано бывшее одноэтажное здание скорой помощи на ул. Некрасова, укомплектовано сотрудниками 2 взвода,

При поддержке Правительства Ярославской области в рамках областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения» для подразделений дорожно-патрульной службы ГИБДД были закуплены автомобильные и персональные носимые видеорегистраторы, а также терминалы зарядки, архивирования и хранения данных.

Видеорегистраторы используются сотрудниками ДПС при ежедневном надзоре за дорожным движением. Также учебные автомобили, на которых кандидаты в водители

Дорожно-патрульная служба Ярославля в лицах

Вспоминают ветераны Госавтоинспекции



помимо мотоциклов были получены 3 новеньких автомобиля ГАЗ-24 «Волга», начали работать дежурная часть по выездам на место ДТП, для оперативной работы дежурной части был выделен автомобиль ГАЗ-69. Заместителем Волохова был назначен инструктор Кировского райкома партии Садовничий Б.Л. С его участием была организована первоначальная подготовка вновь принимающих сотрудников и дальнейшая профессиональная подготовка инспекторского состава, строевая подготовка, проводились политинформации. В обязательный распорядок деятельности подразделения перед несением службы был введен ритуал по отдачу приказа о заступлении на службу по охране общественного порядка и защите законных прав и интересов граждан, с соблюдением законности в одиночном Ярославле. Частыми гостями сотрудников дивизиона стали партийные работники, известные артисты, спортсмены, работники культуры и искусства. Руководство УВД и отдела ГАИ стало активно вникать в нужды подразделения и его сотрудников.

После ушедшего на пенсию Куличкова Ф.В. дивизион принял выпускник Владимирской средней школы МВД Волохов Владимир Константинович 1939 года рождения, уроженец Некрасовского района. Он с 1958 по 1961 год отслужил в Советской Армии. После демобилизации работал инспектором дор. надзора Ленинского РОВД г. Ярославля, в 1975 году окончил Ярославский педагогический институт. После занимаемых должностей в УВД в 1975 году его назначают командиром отдельного дивизиона дорожного надзора ГАИ УВД Яроблсполкома, где он прослужил до 1978 года. Выбыл из списка личного состава в связи посмертно.

Владимир Константинович Волохов принял дивизион ДПС уже как сформировавшееся подразделение со сложившимися традициями в служебной деятельности. У руководства УВД подразделение было на хорошем счету, поэтому Главное управление ГАИ МВД СССР собрало в Ярославле в 1976 году лучших инспекторов страны на Всеобщий смотр-конкурс инспекторов дорожного надзора. От Ярославской области в нём принимал участие инспектор Ярославского дивизиона старший лейтенант милиции Алексей Гайчук, который завоевал одно из призовых мест.

После службы в Армии и окончания Саратовского военного училища МООП (МВД) отделения ГАИ на должность командира дивизиона дорожного надзора был назначен майор милиции Павлов Николай Александрович. До этого Николай Александрович набирался опыта, работал старшим госинспектором Ленинского РОВД областного отдела ГАИ, начальником отделения ГАИ Ярославского РОВД. Высшее образование Н.А. Павлов получил в Ярославле, окончив Ярославский пединститут. Под руководством Н.А. Павлова проводилась работа по созданию в дивизионе штаба, группы сопровождения. В 1978 году постановлением Совета министров СССР от 10.09.78 г. № 685 подразделения дорожного надзора были переименованы в строевые подразделения дорожно-патрульной службы. Павлов возглавлял дивизион до 1981 года.

Базуев Валентин Георгиевич родился 8 апреля 1933 года в селе Каргасок Каргасокского района Томской области. В 1936 году переехал с родителями жить в село Большая Брембала Пономарёвского с/с Переславского района Ярославской области. Мать Маргарита Григорьевна работала учителем начальных классов, затем директором

школы. Отец – Базуев Георгий Кириллович работал инспектором райфинотдела. В семье было 5 детей. Два брата, три сестры. Из них Валентин старший. В 1941 году поступил и в 1948 году окончил неполную среднюю школу. С 1950 по 1952 годы учился в железнодорожном училище №2 г. Александрова, получил специальность бригадир по ремонту ж/д путей. В 1954 году призван в ряды Советской Армии, где прослужил до ноября 1965 года. Последняя должность – командир автотранспорта.

16 ноября 1965 года приказом по управлению по охране общественного порядка Ярославской области зачислен старшим инспектором дорожного надзора в Красноперекопский РОВД. Присвоено специальное звание – старшина милиции. В 1966 году переведён в отдел регулирования уличного движения г. Ярославля на должность старшего инспектора дорожного надзора. С 1 июля 1969 года по 1 августа 1970 года проработал инспектором взвода дорожного надзора при отделе ГАИ УВД Яроблсполкома. После создания отдельного дивизиона дорожного надзора милиции при отеле ГАИ УВД переведён на должность старшего инспектора дорожного надзора мотовзвода. С 25 июля 1972 года направлен работать старшим госинспектором отдела внутренних дел Заволжского райсполкома г. Ярославля, а с 12 марта 1976 года – старшим госинспектором отделения ГАИ Ярославского горисполкома. С 1 июля 1979 года назначен на должность старшего госинспектора отделения ГАИ УВД Яроблсполкома. 22 июля 1980 года назначен на должность командира отдельного дивизиона дорожно-патрульной службы милиции УВД Яроблсполкома.

В.Г. Базуев принимал активное участие в подготовке личного состава дивизиона в несении службы по обеспечению безопасности дорожного движения в г. Москве в период 20-х Олимпийских Игр. За это подразделение и командование получили высокую оценку руководства Главного управления ГАИ СССР.

В структуре подразделения вновь произошли изменения. Был сформирован вертолётный взвод. Сотрудники взвода ежедневно вылетали на патрулирование трассы Москва-Ярославль вместе с фельдшером. В случае ДТП на автодороге экстренно вылетали на место для оказания медицинской помощи пострадавшим и отправки раненых в больницу. Дежурили часто вместе с вертолётом.

В 1984 году майор милиции В.Г. Базуев ушёл в отставку.

За время службы награждён медалью «100 лет со дня рождения В.И. Ленина», «За безупречную службу» 1,2,3 степеней, «За доблестный труд», «40 лет Советской Армии», «Ветеран труда», «30 лет победы над Германией», знаком «Отличник милиции». За время службы в УВД ЯО получил 26 поощрений. У Валентина Георгиевича общий стаж службы в МВД составил 32 года и 28 лет беспрерывной общественной деятельности как ветерана органов внутренних дел. За активную общественную работу Валентин Георгиевич в числе ветеранов Министерства внутренних дел России стал кавалером знака «Почета», награжден почетной грамотой Министра внутренних дел Российской Федерации.

В этом году Валентин Георгиевич отметил свой 86-й день рождения в кругу своих дочерей, внуков и правнуок. В настоящее время он является почетным председателем секции ветеранов ГАИ-ГИБДД УМВД России по Ярославской области. Желаю Вам, Валентин Георгиевич, крепкого здоровья, личного счастья, огромной жизненной энергии.

В.К. Муратов

Госавтоинспекцией Ярославской области на постоянной основе проводится комплекс мероприятий, направленных на укрепление дисциплины и законности в подразделениях ГИБДД УМВД России по Ярославской области

сдают экзамены, оснащены видеорегистраторами, которые осуществляют запись действий кандидата, экзамена на улично-дорожной сети.

Применение видеорегистраторов помогает снизить уровень коррупционной составляющей и способствует

решению спорных вопросов с участниками дорожного движения.

В соответствии с действующим законодательством за дачу взятки должностному лицу предусмотрена уголовная ответственность, в том числе связанныя с лишением свободы.

За 5 месяцев т.г. сотрудниками Госавтоинспекции пресечено 45 фактов дачи взяток, по которым возбуждено 33 уголовных дела в отношении граждан. Напоминаем, что в соответствии с действующим законодательством лицо, давшее взятку, может быть освобождено от уголовной ответственности, если оно активно способствовало раскрытию и расследованию преступления, либо в отношении его имело место вымогательство взятки, либо лицо после совершения преступления добровольно сообщило в орган, имеющий право возбудить уголовное дело о даче взятки.

УГИБДД

Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма – одна из задач Госавтоинспекции



В г. Казани прошел Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2019»

В г. Казани в Поволжской академии физкультуры, спорта и туризма прошло торжественное открытие Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо - 2019».

Почетными гостями церемонии стали премьер-министр Татарстана Алексей Песошин, заместитель начальника ГУОБДД МВД России генерал-майор полиции Владимир Кузин, министр внутренних дел по Республике Татарстан генерал-лейтенант полиции Артем Хокорин, заместитель директора департамента государственной политики в сфере защиты прав детей Министерства просвещения России Лариса Фальковская.

Обращаясь к юным инспекторам движения, премьер-министр республики Алексей Песошин подчеркнул важность пропагандируемых ими знаний и умений. «В Татарстане проводится системная работа по непрерывному обучению детей безопасному поведению на дорогах, а деятельность отрядов юных инспекторов движения является хорошей формой пропаганды и вносит неоценимый вклад в профилактику детского дорожно-транспортного травматизма», – отметил он.

Поприветствовав участников, заместитель руководителя российской Госавтоинспекции Владимир Кузин сказал: «Основная цель конкурса – пропаганда безопасного поведения на дорогах. И чем больше людей будет вовлечено этот процесс, особенно детей, тем быстрее мы достигнем тех результатов, которые поставило перед нами государство, а именно – обеспечить нулевую смертность на дорогах».

В этом году Всероссийский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо» прошел в 38-й раз. Ранее Казань уже принимала у себя участников конкурса – в 1986 и 2006 годах. За время существования конкурса татарстанские ЮИДовцы 10 раз становились его победителями и 13 раз представляли Россию на европейских соревнованиях, где 10 раз занимали призовые места и трижды побеждали. Победители прошлых лет, чемпионы Европы также поприветствовали конкурсантов и почетных гостей.



Соревнования в Казани длились в период с 3 по 10 июня. В столицу Татарстана в сопровождении сотрудников Госавтоинспекции и педагогов приехали 340 ЮИДовцев в возрасте 10-12 лет из 85 регионов страны. Эти ребята стали победителями конкурса у себя в регионах. Команда каждого региона представлялась четырьмя лучшими ЮИДовцами, которым предстояла борьба в личном и командном зачете.

Конкурсные этапы прошли в международном выставочном центре «Казань-Экспо». Ребята выясняли, кто лучше всех знает правила дорожного движения и оказывает первую помощь пострадавшим. Кроме того, они продемонстрировали свои навыки вождения велосипеда в автогородке, где были созданы реальные дорожные условия, и на специально оборудованной площадке с многочисленными препятствиями. В составе команд ЮИДовцы сдавали теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и приняли участие в творческом конкурсе «Мы – за безопасность на дорогах России!».

Команды, занявшие первое и второе места по итогам всех конкурсных этапов, представляют Россию на Европейском образовательном конкурсе Международной автомобильной федерации (FIA) по изучению и соблюдению правил дорожного движения.

Ярославскую область представила команда МОУ СОШ № 29 г. Ярославля, достойно выступившая на соревнованиях.

По официальным материалам сайта ГУОБДД МВД России

В Ярославской области общественность, волонтеры и родители приняли участие в целевых мероприятиях и акциях, направленных на повышение безопасности детей

В Ярославской области общественность, волонтеры, педагоги, юные инспекторы дорожного движения и родители приняли участие в комплексном профилактическом мероприятии «Внимание! Дети!»

На территории Ярославского региона прошли мероприятия, направленные на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма в рамках комплексного профилактического мероприятия «Внимание! Дети!»

Госавтоинспекция, представители администраций образовательных организаций, родители, общественность и члены отрядов ЮИД, педагоги провели информационно-пропагандистские акции «Возьми ребенка за руку!», «Автокрасло!», «Юный велосипедист!». Целью данных мероприятий является профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Вблизи пешеходных переходов, расположенных в непосредственной близости к образовательным организациям, на территории муниципаль-



ных районов и городов Ярославской области появились яркие надписи «Возьми меня за руку!», призывающие взрослых сделать ответственный переход детей через проезжую часть, даже в установленном месте. В ходе акции взрослые и маленькие пешеходы, при участии членов отрядов ЮИД, вблизи пешеходных переходов с помощью трафарета нано-

сили на асфальте надписи «Возьми меня за руку!». Юные пешеходы еще не могут в полной мере оценивать сложность и опасность дорожной обстановки, именно поэтому взрослые должны быть более ответственными, и, взяв ребенка за руку перед переходом, контролировать ситуацию на дороге. Надпись, как своеобразный призыв, адресована родителям, переходящим проезжую часть с маленькими детьми.

В целях снижения тяжести последствий и сокращения количества ДТП с участием детей – пассажиров проведены профилактические мероприятия «Автокрасло». Мероприятия были направлены на выявление нарушений Правил дорожного движения, в части касающейся перевозки детей. Главная цель мероприятия – убедить родителей о необходимости перевозки детей в салоне автомобиля согласно Правилам дорожного движения.

В ходе пропагандистской акции «Юный Велосипедист!» сотрудники Госавтоинспекции обратились к

юным любителям самокатов и велосипедов с просьбой о необходимости соблюдения Правил дорожного движения, об использовании пассивных средств защиты. Неожиданная неровность или выбоина на дороге, резкая остановка, неподача своевременно сигнала о повороте или торможении – все это очень опасно.

А. Джерела



Некрасовское



Некрасовское



Переславль



Госавтоинспекторы, педагоги, родительские патрули и дети напоминают родителям о правилах безопасных перевозок детей в транспортном средстве

В Ярославской области провели широкомасштабную информационно-пропагандистскую акцию «Родительский патруль»

Сотрудники Госавтоинспекции совместно с родителями провели широкомасштабное информационно-пропагандистское мероприятие вблизи образовательных организаций региона.

Сегодня сотрудники Госавтоинспекции во взаимодействии с руководителями образовательных организаций, родителями и представителями общественности провели акцию «Родительский патруль», главная цель которой – выявление и профилактика правонарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения вблизи школ и детских садов. В ходе акции родители вместе с инспекторами осуществляли контроль за соблюдением Правил дорожного движения детьми и сопровождающими их взрослыми при движении к образовательному учреждению. Внимание уделялось соблюдению правил безопасного перехода проезжей части дороги, наличию у детей световозвращающих элементов на одежде, рюкзаках и правильному их расположению, которое обеспечивало бы видимость световозвращателей водителями транспортных средств. Взрослые также напоминали детям о безопасных маршрутах «дом – школа – дом», а многие школьники, в свою очередь, демонстрировали схемы безопасных маршрутов в своих дневниках. Не остались без внимания в этот день и родители-водители,



Всероссийская масштабная кампания «Без Вас не получится», посвященная детской дорожной безопасности, проходит в каждом регионе. К ней присоединились активные родители, педагоги и воспитанники детского сада, должностные лица и многие другие.

В рамках кампании проводятся родительские собрания в образо-

вательных организациях, главная цель которых – напомнить взрослым о важности безопасной перевозки детей в автобусе и соблюдении скоростного режима. Сотрудники Госавтоинспекции разъясняют родителям требования законодательства в отношении перевозок несовершеннолетних, заостряют внимание на важности грамотного выбора детского удерживающего устройства, призыва-

ют при этом уделять внимание не цвету и дизайну, а тому, насколько безопасным и удобным оно будет для ребенка. Педагоги познакомили родителей с результатами опроса по данной теме и призвали родителей не быть равнодушными и невнимательными в обеспечении безопасности маленького пассажира.

УГИБДД



Борисоглебский

вают при этом уделять внимание не цвету и дизайну, а тому, насколько безопасным и удобным оно будет для ребенка. Педагоги познакомили родителей с результатами опроса по данной теме и призвали родителей не быть равнодушными и невнимательными в обеспечении безопасности маленького пассажира.

Окончание читайте на четвертой странице

В Ярославском регионе прошли ставшие уже традиционными муниципальные этапы Всероссийского соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2019»

Соревнования «Безопасное колесо» проводятся ежегодно с целью воспитания дорожно-правовой культуры, пропаганды безопасности дорожного движения, формирования здорового образа жизни и культуры безопасности жизнедеятельности обучающихся.

Муниципальный конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2019» является лично-командным первенством среди обучающихся общеобразовательных школ.

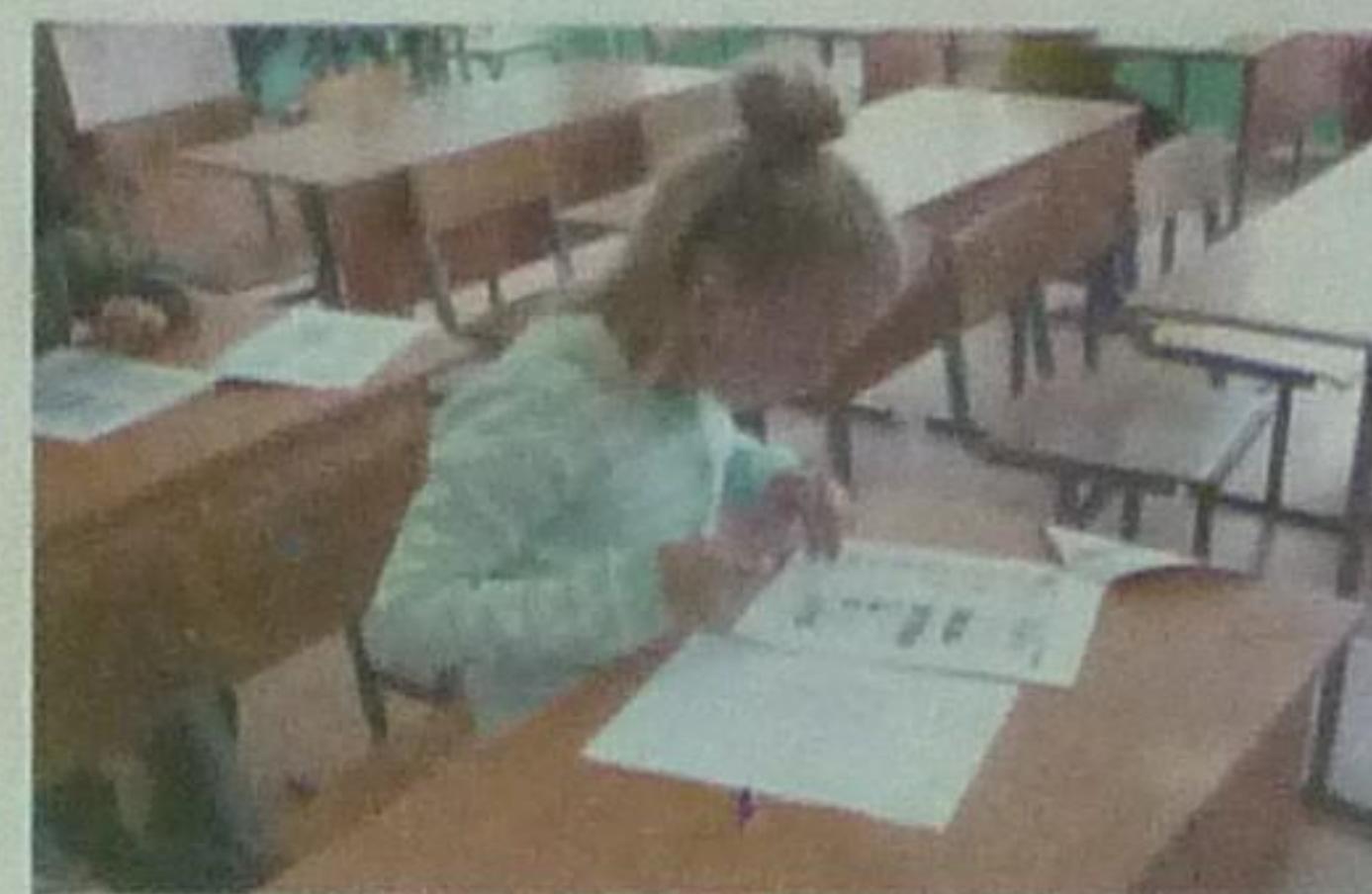
В рамках конкурса ребята проходят серьезные испытания и показывают уровень подготовки в области практических и теоретических знаний по Правилам дорожного движения, умение оказывать первую доврачебную медицинскую помощь.

Соревнования проходят в несколько этапов. В специально оборудованном автогородке участники

демонстрируют свои умения и навыки по вождению велосипеда на специализированной трассе.

Теоретический этап включает в себя задания личного и командного первенства. В личном первенстве участники выполняли задания на знание правил дорожного движения Российской Федерации

ции, основ оказания первой доврачебной помощи, правил езды на велосипеде, основ безопасного поведения на дороге при движении на велосипеде. Этап проводился с использованием интерактивных технологий и презентационно-демонстрационного оборудования. В командном первенстве участникам



предстояло продемонстрировать знание дорожных знаков и сигналов светофора, устройства велосипеда и правил проезда перекрестков.

Осенью в г. Ярославле пройдет областной этап конкурса «Безопасное колесо», где свои умения продемонстрируют победители муниципальных этапов Всероссийского соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2019».

УГИБДД



В Тутаевском районе Госавтоинспекция на летних площадках для отдыха обучает детей основам ПДД

Чтобы напомнить школьникам правила поведения на дороге, в летний период проводятся специальные занятия по соблюдению правил дорожного движения.

Для ребят организуются различные конкурсы, викторины, просмотр фильмов по безопасности дорожного движения.

Очень интересную паломническую поездку организовала Воскресная школа Воскресенского собора с приглашением сотрудников Госавтоинспекции. Занятие проходило на природе, недалеко от деревни Мишки Тутаевского района. Сотрудники ГИБДД познакомили детей с работой дорожноПатрульной службы, рассказали об особенностях профессии. Ребят интересовали трудовые будни инспектора: с чего начинается служба, по каким статьям чаще всего приходится привлекать нарушителей ПДД, какие профилактические мероприятия проводятся в нашем городе. Также ребята имели возможность рассмотреть патрульный автомобиль вблизи.

С большим удовольствием дети приняли участие в беседе, получили ответы на все интересующие их вопросы и даже задали полицейским задачи, касающиеся раскрытия преступлений. Встреча получилась интересной и познавательной не только для ребят, но и для сотрудников.

Госавтоинспекция отмечает, что процесс формирования безопасного поведения на дороге должен быть непрерывным. Именно поэтому на протяжении всего летнего времени сотрудники Госавтоинспекции и дальше продолжат проводить с ребятами занятия по Правилам дорожного движения.

Н. Королева

Госавтоинспекторы, педагоги, родительские патрули и дети напоминают родителям о правилах безопасных перевозок детей в транспортном средстве

Начало на странице номер 3

В широкомасштабной интернет-кампании «Без Вас не получится!» приняли участие и водители-инкассаторы, призвав других водителей-родителей #необгонять, #непревышать скорость, #использовать автокресло при перевозке детей в автомобиле. В ходе беседы более подробно разобраны ситуации проезда и парковки при обслуживании объектов инкассации, доведены новые требования в области обеспечения безопасности дорожного движения. Также было акцентировано внимание на строгом соблюдении правил при проезде спецтранспорта вблизи детских учреждений и пешеходных переходов. Были затронуты вопросы правил перевозки детей в салоне автомобилей, так как у работников есть и личный транспорт. Эта беседа оказалась особо уместной.

УГИБДД



День защиты детей



1 июня в международный праздник «День защиты детей» сотрудники Госавтоинспекции принимали участие в праздничных мероприятиях.

В ходе мероприятий ребятам и их родителям напомнили, что очень важно соблюдать ПДД и заботиться о безопасности.

В преддверии Международного дня защиты детей и Дня правовой помощи сотрудникам Госавтоинспекции совместно с волонтерским отрядом ЮИД МЦ провели акцию «Я имею право...».

На центральной улице города Тутаева был размещен стенд, на котором каждый желающий ребенок мог высказать отношение к своим правам. Для многих детей такая информация стала новой и познавательной.

Ребята узнали, что существуют, не только права, но и перечень обязанностей в области законодательства. Сотрудниками Госавтоинспекции были проведены разъяснительные беседы по соблюдению Правил дорожного движения и последствий в случаях их нарушений, а также рекомендовано изучение нормативных актов, обеспечивающих права детей.

На протяжении всего мероприятия в акции принимали активное участие волонтеры: обсуждали с участниками дорожного движения различные ситуации на дороге и вручали информационные листовки и памятки по соблюдению Правил дорожного движения. Особое внимание привлекала ростовая кукла – Медведь Умка, дарившая детям яркие воздушные шары.

Н. Королева

В г. Рыбинске прошел конкурс по безопасности дорожного движения среди семей дошкольников

Воспитание и обучение детей безопасному поведению на улице может быть эффективным при условии, что работа в этом направлении ведется совместно с родителями, ведь именно родители являются авторитетом и примером для подражания для своих детей.

В городе Рыбинске прошел необычный конкурс по безопасности дорожного движения с гордым названием «Мои родители – лучшие водители!». На базе детского сада № 5 родители и дети участвовали в испытаниях по Правилам дорожного движения. Мероприятие традиционно проходит при участии ГИБДД г. Рыбинска, Департамента образования г. Рыбинска, Городской общественной организации женщин г. Рыбинска, представители Общественной палаты Ярославской области Ревякиной И.И. Первый конкурс соревнований – визитная карточка. Команды

подготовили домашнее задание – презентации по Правилам дорожного движения и представили их судейской комиссии. Основным этапом конкурса стала «ПДД-викторина», где командам предлагалось



ответить на вопросы по Правилам дорожного движения. Завершающим этапом соревнований стал конкурс «Знатоки дорожных знаков»: пока один из родителей совместно с ребенком собирали пазлы, второму взрослому члену команды выпала ответственная задача пройти тест и вспомнить название множества дорожных знаков. Несмотря на то, что в ходе соревнований определились победители испытаний, конкурс проходил в теплой, дружеской обстановке и запомнился не только самим юным участникам соревнований, но и не оставил равнодушными их родителей. И мамы, и папы хотели доказать, что они не только хорошо знают Правила дорожного движения, ориентируются в дорожных знаках, но и являются абсолютным примером грамотных участников дорожного движения для своих детей и могут носить гордое звание «лучших водителей».

Д. Фиялковский

